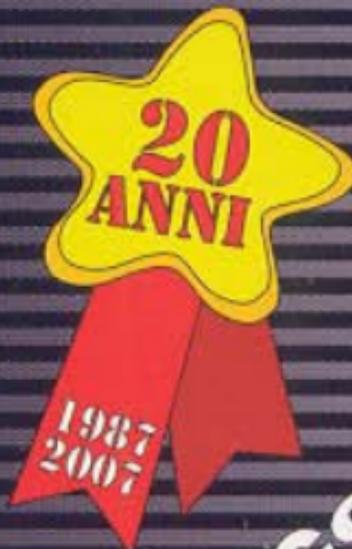


# RCM



Radio Control Model  
[www.rem-model.it](http://www.rem-model.it)

# 188

 **Italia** 

Spedizione in A.P. - D.L. 353/2003  
(Conv. in L. 27/02/2004, N° 46) Art. 1, comma 1, DCB (Varese)

Mensile di Tecnica e Attualità AutoModellistica

di Francesco Martini

# Questa

è una di quelle gare che almeno una volta nella vita bisognerebbe fare. Lo pensavo prima e adesso, dopo esserci stato già due volte, ne sono più che mai convinto.

Insieme a me Andrea Nerone, anch'egli alla seconda partecipazione, e Cosimo Petrucci, ai più conosciuti come "Mimmo", nuovo acquisto.

La gara si svolge ad Orlando, capitale dei parchi a tema, che una settimana l'anno aggiunge a questi il paese dei balocchi del modellista.

All'interno della sala ricevimenti del Legasy Grand Resort, situato nella centralissima International Drive, è realizzata la pista posando prima una superficie di legno e poi stesa la moquette; il risultato è simile ad un tavolo da biliardo. Su questo tracciato, per sei giorni non stop, si scontrano alcuni tra i migliori piloti al Mondo, sia Touring sia Oval, assieme a comuni piloti per un totale di circa 700 iscritti, di cui oltre 323 solo nelle



categorie touring. Per questo motivo, le 24 ore sono divise in due turni da 12 ore per ogni categoria, 11 di corsa e una di adattamento circuito. I piloti che partecipano alle due classi vengono chiamati "Iron Man", come i triatleti che disputano le gare più lunghe e massacranti. Tra questi, è da segnalare Tosolini che, oltre a partecipare, ha lottato anche per vincerle. Nel Touring ci sono categorie per tutti i gusti, Stock e 19 con gomme in lattice e addirittura Stock, 19 e Libera

per i modelli equipaggiati con le spugne, GTP Stock e GTP Pro per la 1/12. Non è da meno l'Oval, che conta 9 diverse categorie che si contraddistinguono tra loro oltre che per la potenza dei motori anche per i telai usati. Dalle classiche 1/12 adattate, o per meglio dire "twiccate", cioè "stortate" per l'utilizzo, fino ai modelli progettati appositamente per correre solo su circuiti ovali.

Caratteristica dei set up di questi modelli sono gli angoli di camber diversi tra il lato destro e quello sinistro, che arriva addirittura ad essere positivo! Stesso discorso per la convergenza, la distribuzione pesi, dove tutto ciò che si può mettere da un lato

lo si mette, e infine anche diametri e durezza gomme diversificate tra il lato in appoggio e quello sempre "scarico".

Nella categoria regina, ovvero la 6 celle Modificata, impressionano per le prestazioni estreme e la realistica delle carrozzerie, sempre curatissime e spesso repliche delle auto che corrono in scala reale. Altra replica divertente è la Sprint, ibridi con il roll-bar a vista, il telaio molleggiato e alcuni dettagli del motore a vista. Chiaramente una gara come questa mette in moto una macchina organizzativa "mostruosa".

Tutto è curato nel minimo dettaglio. Al momento dell'iscrizione, si riceve una busta al cui interno, oltre ai classici adesivi da applicare sulla carrozzeria per le prove libere organizzate,

si trovano due fogli "schedule" con in dettaglio tutti gli orari e le manifestazioni collaterali che servono a riempire le lunghe

testate. Interessante il cerchio per fare i set up; il foro per il mozzo è decentrato, per avere il diametro di gomma che si userà poi in gara.



Un bel supporto per ventoline da applicare sul motore; se ne possono montare 3.



Tester per motori brushless, sembra che tutti i motori Novak vengano testati così prima di essere immessi sul mercato.



Oval mollettine varie.



Gib per 4 celle, senza dissipatore e diversi programmi. Interessante il cerchio per fare i set up; il foro per il mozzo è decentrato, per avere il diametro di gomma che si userà poi in gara.

QUALIFICHE 12h GTP STOCK				
P. Nome	1° manche	2° manche	3° manche	4° manche
1 Mark Smyka	42-8:07.61	44-8:03.24	44-8:01.09	45-8:09.24
2 Paul Ciccarello	10-142.10	43-8:04.30	44-8:06.00	45-8:10.90
3 Jeff Curs	43-8:02.15	43-8:01.45	44-8:09.89	44-8:01.48
4 Tom Firsching	41-7:35.34	43-8:02.75	44-8:03.61	44-8:02.89
5 Joe Trandell	43-8:10.27	43-8:09.54	43-8:10.49	44-8:02.95
6 Jason Schreffler	43-8:00.44	44-8:09.36	43-8:00.34	44-8:03.75
7 Eric Anderson	44-8:08.75	43-8:08.42	44-8:03.99	44-8:03.90
8 Andrew Ellis	42-8:02.45	44-8:09.71	44-8:06.02	44-8:09.50
9 Donny Lia	43-8:05.83	44-8:11.32	43-8:00.28	44-8:06.17
10 Jarrod Langlois	00-0:00.00	00-0:00.00	00-0:00.00	44-8:07.00
11 Mo Denton	8-1:32.83	23-4:42.90	43-8:08.38	44-8:08.99
12 Mark Calandra	41-8:10.10	43-8:04.76	43-8:09.46	44-8:09.76
13 Jarrod Langlois	43-8:07.38	27-5:12.05	44-8:10.61	43-8:09.76
14 Jeff Brown	43-8:08.77	42-8:01.47	44-8:10.82	43-8:01.34
15 Michael Skeen	43-8:07.77	43-8:05.67	43-8:07.07	44-8:11.24
16 Jim Hermann	43-8:02.00	43-8:03.34	43-8:10.79	44-8:11.82
17 Carissa Figsliak	42-8:08.75	43-8:05.13	43-8:02.25	43-8:11.65
18 Frank Calandra Jr.	42-8:01.91	43-8:11.01	43-8:07.39	43-8:02.62
19 Rick Monahan	39-8:11.44	41-8:09.15	43-8:08.67	43-8:02.85
20 Jeff Showler	42-8:09.26	41-8:11.74	41-8:00.45	43-8:04.42
21 Darren Shank	42-8:03.74	42-8:03.14	42-8:03.13	43-8:06.81
22 David Lee	41-8:00.17	42-8:07.30	6-1:09.47	43-8:07.76
23 Bob Stefflue	42-8:02.29	42-8:00.04	26-5:17.60	43-8:09.60
24 TJ Bradley	43-8:13.40	18-3:50.03	16-3:08.43	42-8:02.40
25 Shad Galante	41-8:04.32	27-5:16.28	42-8:04.18	42-8:01.49
26 Bill Sydor	42-8:02.06	16-3:07.09	42-8:08.95	20-2:23.23
27 JR Mitch	41-8:06.62	41-8:13.00	42-8:04.46	20-3:47.49
28 Brandon Showler	40-8:06.85	42-8:05.14	42-8:08.88	41-8:07.69
29 Dan Garber	41-8:05.16	41-8:00.68	40-8:02.37	42-8:05.96
30 Robert Dirla	42-8:07.39	40-8:05.46	41-8:07.63	42-8:07.37
31 Brian Bodine	40-8:02.19	41-8:11.02	42-8:07.54	38-7:32.31
32 Tim Copp	40-8:02.14	41-8:01.51	42-8:12.89	41-8:02.52
33 Joe Sumasky	38-8:00.71	40-8:00.48	37-8:01.01	41-8:03.99
34 Dave Duncan	41-8:11.27	41-8:09.43	41-8:07.71	41-8:07.83
35 Tim Potter	40-8:03.96	37-8:04.66	41-8:07.83	39-8:00.47
36 Tim Caporal	17-3:27.92	31-8:10.83	38-8:10.63	38-8:07.40
37 Steve Bahatka	11-2:10.63	41-8:15.46	41-8:11.25	24-4:52.70
38 Anthony Lawson	41-8:11.62	40-8:04.29	40-8:03.18	41-8:11.87
39 Ashton Brinson	38-8:09.38	40-8:00.63	37-8:10.67	41-8:11.88
40 Jason Brenner	40-8:02.98	40-8:01.96	34-8:05.46	40-8:00.99
41 Bryon Shumate	39-8:04.89	39-8:02.31	40-8:01.51	24-5:06.53
42 Cheston VanAlstyne	39-8:09.34	40-8:01.91	25-5:08.29	34-7:06.19
43 Kyle Elden	37-8:05.17	39-8:03.85	38-8:10.97	17-3:21.39
44 Sean Eady	37-8:07.60	38-8:05.06	38-8:10.84	38-8:12.38
45 Martin Gray	37-8:03.94	38-8:08.42	37-8:06.51	34-8:03.04
46 Jonathan Hooz	34-8:03.03	37-8:09.46	5-1:36.33	37-8:08.26
47 Zach Garner	9-2:16.19	7-2:07.03	5-1:09.29	27-8:12.57
48 Diane McGurran	34-8:14.08	31-8:06.99	35-8:03.75	35-8:01.46
49 James Van Horn	00-0:00.00	00-0:00.00	28-6:29.14	35-8:07.76
50 Jim Feigusson	29-8:03.20	31-8:10.11	2-0:28.78	34-8:12.49
51 Cory Luckie	00-0:00.00	30-8:01.83	00-0:00.00	00-0:00.00
52 Tim Moore	27-8:20.65	00-0:00.00	29-8:01.72	29-8:15.46
53 Bob Mears	00-0:00.00	16-4:57.08	00-0:00.00	00-0:00.00

QUALIFICHE PRO MODIFICATA				
P. Nome	1° manche	2° manche	3° manche	4° manche
1 Mike Dumas	12-2:00.55	31-5:08.11	31-5:07.09	31-5:02.89
2 Jilles Groskamp	31-5:05.94	31-5:03.49	31-5:04.58	31-5:06.40
3 Paul Lamivier	30-5:10.13	30-5:01.38	31-5:03.84	31-5:05.09
4 Chris Tosolini	30-5:02.61	30-5:02.93	30-5:07.70	31-5:04.16
5 Barry Baker	16-2:56.40	30-5:00.14	31-5:08.20	31-5:04.58
6 Juho Levanen	4-0:40.25	22-3:41.79	30-5:04.20	31-5:05.06
7 Simo Ahoniemi	31-5:09.21	31-5:08.64	30-5:07.19	29-4:51.67
8 Bobby Flack	31-5:11.43	11-1:56.10	31-5:07.28	23-3:52.22
9 Teemu Laino	30-5:02.68	31-5:07.40	30-5:07.01	11-1:48.32
10 Joel Myrborg	00-0:00.00	00-0:00.00	00-0:00.00	31-5:07.50
11 Joel Myrborg	30-5:03.71	28-5:07.74	31-5:07.79	31-5:07.99
12 Marc Fischer	1-0:10.65	30-5:05.98	3-0:31.62	31-5:08.35
13 Ray Daroch	29-5:00.17	3-0:36.05	30-5:05.08	31-5:08.35
14 Chris Doseck	30-5:02.19	30-5:03.41	5-0:49.25	31-5:09.14
15 Todd Hodge	30-5:04.00	31-5:10.02	4-0:39.98	30-5:05.67
16 Josh Cyrul	30-5:03.17	25-4:20.95	30-5:02.33	30-5:01.38
17 Ralph Byrd	30-5:02.17	3-0:36.05	30-5:05.08	30-5:00.96
18 Craig Drescher	30-5:07.42	30-5:00.54	30-5:09.23	30-5:02.71
19 Mike Blackstock	30-5:02.19	3-0:29.37	15-2:28.76	30-5:00.77
20 Jeff Dayger	30-5:04.55	00-0:00.00	00-0:00.00	9-1:30.04
21 Andrew Gray	30-5:07.34	15-2:36.78	30-5:02.33	30-5:01.79
22 Martin Christensen	30-5:06.22	30-5:01.98	27-4:39.22	30-5:09.97
23 Ralfin Hudyt	30-5:02.62	25-4:38.38	26-4:24.77	25-4:16.52
24 Kevin Hebert	15-2:28.50	30-5:09.11	30-5:03.89	10-1:38.66
25 Eric Desrosiers	3-0:40.52	29-5:00.77	30-5:03.93	16-2:44.42
26 Mike Blackstock	30-5:09.57	30-5:04.40	30-5:10.04	30-5:05.56
27 Billy Easton	30-5:09.57	28-4:40.02	29-5:05.02	30-5:09.81
28 Mike Haynes	30-5:07.31	30-5:10.62	3-0:30.51	14-2:39.93
29 Damon Shank	29-5:06.40	28-5:10.07	1-0:11.58	30-5:11.12
30 Paul Wynny	24-5:04.42	28-5:11.44	28-5:01.29	30-5:24.58
31 Walter Henderson	29-5:05.97	29-5:04.64	13-2:21.03	29-5:08.54
32 Chad Hara	24-5:35.28	19-3:08.64	13-2:21.03	29-5:01.84
33 Chad Gonsler	27-5:02.15	23-3:59.64	24-4:23.03	27-4:37.69
34 Rene Cornelia	26-5:02.31	11-2:03.01	00-0:00.00	8-1:32.95
35 Francesco Martini	7-1:20.87	25-5:02.69	26-5:03.61	26-5:10.45
36 Oscar Romero	18-3:51.28	8-1:59.18	26-5:07.48	26-5:04.28
37 Mimmo Petrucci	24-5:07.94	25-5:06.35	25-5:06.15	26-5:11.46
38 Don Peters	2-0:25.43	23-4:55.15	26-5:01.68	23-5:04.88
39 Andrea Nerone	3-0:45.16	14-3:35.47	7-1:48.90	24-4:58.34
40 Marcos Jennings	11-2:36.73	17-3:54.85	00-0:00.00	17-3:53.18

QUALIFICHE 12h GTP MODIFICATA				
P. Nome	1° manche	2° manche	3° manche	4° manche
1 Marc Fischer	49-8:08.47	50-8:09.49	50-8:07.56	50-8:06.89
2 Mike Dumas	49-8:06.55	42-8:57.67	49-8:00.28	50-8:06.96
3 Walter Henderson	47-8:04.16	49-8:02.32	45-8:04.29	48-8:07.36
4 Bobby Flack	40-8:32.25	49-8:07.10	49-8:02.82	47-8:00.21
5 Billy Easton	47-8:03.63	48-8:00.78	49-8:03.00	48-8:09.99
6 Jilles Groskamp	49-8:06.33	48-8:07.99	48-8:04.74	14-2:21.68
7 Eric Desrosiers	47-8:02.29	48-8:03.19	49-8:09.08	48-8:01.05
8 Simo Ahoniemi	48-8:04.38	48-8:01.93	48-8:01.63	49-8:06.41
9 Mike Blackstock	41-8:51.88	49-8:10.08	48-8:06.63	21-3:29.81
10 Chris Tosolini	00-0:00.00	00-0:00.00	00-0:00.00	49-8:10.50
11 Barry Baker	32-5:26.56	48-8:07.99	49-8:10.94	13-2:10.65
12 Josh Cyrul	23-3:58.09	47-8:08.42	00-0:00.00	48-8:00.40
13 Chris Tosolini	15-2:48.86	14-2:21.98	48-8:02.54	16-2:46.54
14 Jeff Dayger	43-7:08.07	48-8:04.30	47-8:01.56	35-5:49.52
15 Andrew Gray	48-8:07.05	48-8:10.04	47-8:03.77	48-8:07.27
16 Chris Doseck	46-8:01.57	46-8:06.16	48-8:07.42	48-8:07.52
17 Todd Hodge	45-8:00.62	46-8:08.60	47-8:03.98	32-5:28.88
18 Paul Ciccarello	47-8:01.34	48-8:08.77	34-5:56.53	47-8:02.33
19 Walter Henderson	46-8:03.77	47-8:09.09	30-5:16.46	28-8:09.90
20 Mike Haynes	45-8:02.49	39-7:14.55	46-8:11.20	48-8:02.24
21 Mark Calandra Jr.	21-4:00.17	44-8:00.54	44-8:09.98	46-8:04.45
22 Brian Bodine	45-8:04.15	45-8:07.98	44-8:05.24	46-8:07.41
23 Mark Calandra	20-3:34.27	14-2:37.57	41-8:00.50	45-8:03.36
24 David Lee	43-8:03.34	43-8:09.17	44-8:07.83	43-8:02.67
25 Dan Garber	9-2:05.38	35-6:47.58	12-2:22.46	41-8:04.47
26 Mark Smyka	00-0:00.00	00-0:00.00	00-0:00.00	00-0:00.00
27 Michael Skeen	00-0:00.00	00-0:00.00	00-0:00.00	00-0:00.00



**Drescher con ancora il prototipo della TC5, quella da stampo non ha avuto modo di montarla.**

giornate di gara. Da questi apprendiamo che, oltre alla trasmissione radio "live" a disposizione di chi non ha i box in prossimità della pista, è stato aggiunto, su tutti i canali 37 delle TV nelle stanze dell'albergo, la video ripresa di cosa sta accadendo sul tracciato.

Tutto in diretta! In questo modo è facile essere aggiornati sullo svolgimento di gara, su eventuali ritardi (inesistenti) e su chi sta occupando la pista in quel momento. Vogliamo vedere girare Hara? Quando entra in pista lo vediamo, senza dover spulciare gli orari e la time table che è immensa! Ovviamente gli spazi sono quel che



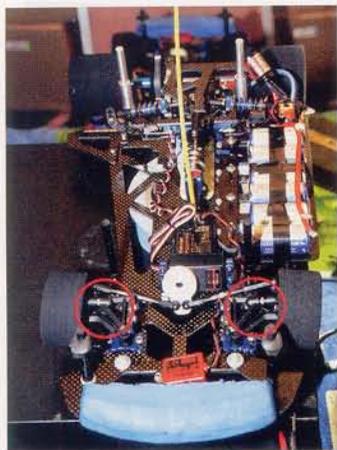
*Quando si dice che il modellismo può abbattere qualsiasi barriera, questo ne è l'esempio più evidente. Abile pilota e meccanico di se stesso in pista si è rivelato un osso duro!*

sono e i piloti che hanno l'onore di avere i box vicino al percorso fanno parte dei team ufficiali, noi "comuni mortali" siamo sparsi per le stanze dell'albergo. A bordo palco, l'organizzazione ha messo a disposizione dei partecipanti una serie di caricabatterie per piccare le pile subito prima della partenza. E se dovesse servire qualcosa, vicino alle verifiche tecniche uno stand della Trinity propone i suoi articoli;

QUALIFICHE STOCK RUBBER				
P. Nome	1ª manche	2ª manche	3ª manche	4ª manche
1 Larry Fairtrace	25-5:08.54	25-5:06.29	26-5:09.13	25-5:09.22
2 Jason Ertrachter	24-5:01.04	24-5:05.79	26-5:10.89	13-2:33.80
3 Dave Bowser	26-5:12.38	24-5:02.08	26-5:11.77	25-5:01.30
4 Dennis Storm	00-0:00.00	23-5:01.16	24-5:04.59	26-5:06.62
5 John Tag	24-5:01.99	24-5:00.88	25-5:06.84	25-5:07.99
6 Shad Galante	25-5:11.35	13-5:04.95	25-5:06.95	2-22.03
7 Brandon Melton	00-0:00.00	00-0:00.00	24-5:10.76	25-5:08.51
8 Sean Carmen	23-5:57.98	21-5:01.24	23-5:10.32	25-5:08.83
9 Tony Fiorella	24-5:11.03	24-5:07.24	25-5:09.19	24-5:06.48
10 Tim Caporal	00-0:00.00	00-0:00.00	00-0:00.00	25-5:09.50
11 Marc McGurren	25-5:15.85	25-5:09.90	24-5:02.53	13-2:57.89
12 David Crox	23-5:02.87	23-5:07.12	24-5:12.35	25-5:11.16
13 Walter Cosico	24-5:12.84	24-5:07.04	25-5:12.84	23-5:00.74
14 Kris Preisinger	24-5:00.63	24-5:09.31	24-5:07.44	23-5:07.78
15 Kris Preisinger	24-5:05.55	13-2:48.56	16-3:21.49	24-5:02.46
16 Austin Harrison	24-5:08.82	24-5:03.67	23-5:00.62	15-3:28.24
17 Rafael Angulo	20-4:28.00	23-5:04.10	23-5:00.42	24-5:05.23
18 Bryan Ford	00-0:00.00	17-5:05.19	23-5:07.20	23-5:05.62
19 Arvin Nano	10-1:46.62	23-5:07.94	22-5:02.76	23-5:01.02
20 Kyle Eden	9-1:57.39	22-5:12.21	23-5:05.88	23-5:09.05
21 Garrett Smith	00-0:00.00	11-2:34.96	22-5:09.85	23-5:08.26
22 Jeff Flassig	22-5:08.00	22-5:12.41	22-5:05.76	23-5:09.26
23 Gabriel Papi Lopez	21-5:13.43	22-5:00.38	21-5:05.57	20-5:01.96
24 Tim Cardinal	21-5:05.33	22-5:08.88	22-5:00.51	16-5:11.64
25 Starling Gibson	20-2:28.56	22-5:12.73	22-5:02.40	22-5:05.36
26 Austin Craig	20-5:08.53	18-5:09.48	13-3:28.21	22-5:05.64
27 Matt Juskelis	20-5:09.82	20-5:04.65	21-5:01.67	21-5:03.85
28 Diane McGurren	21-5:03.48	21-5:01.96	6-1:32.34	21-5:06.99
29 Casey Castleman	21-5:09.02	00-0:00.00	11-2:41.94	21-5:10.36
30 Eric Bocock	20-5:11.76	21-5:18.42	20-5:13.31	19-5:10.06
31 George Luo	18-5:08.06	20-5:02.35	19-5:15.11	18-5:01.49
32 Lynn Munno	17-5:10.41	2-0:41.11	15-5:03.63	19-5:11.93
33 George McCullough	17-5:01.22	18-5:11.21	18-5:03.01	19-5:12.75
34 David Haddock	17-5:07.20	15-5:02.61	18-5:13.85	18-5:11.80
35 Richard King	17-5:04.38	17-5:11.83	5-1:36.10	17-5:08.27
36 Shawn Schmidt	00-0:00.00	14-4:27.69	16-5:06.78	10-2:26.27
37 Steve Schowick	16-5:11.88	16-5:11.19	15-5:16.29	15-5:14.25
38 Matthew Wells	2-1:02.57	6-2:17.08	00-0:00.00	15-5:15.79
39 Tony Munno	3-1:39.15	1-0:32.68	12-5:09.53	5-1:43.04
40 David Hill	00-0:00.00	7-1:48.89	00-0:00.00	00-0:00.00

QUALIFICHE STOCK FOAM				
P. Nome	1ª manche	2ª manche	3ª manche	4ª manche
1 Jason Schreffler	27-5:02.83	14-2:34.68	27-5:01.05	29-5:09.65
2 M Denton	26-5:00.00	27-5:07.55	28-5:05.69	28-5:00.33
3 Jeff Cuffs	26-5:13.82	27-5:03.80	28-5:01.09	28-5:07.11
4 Travis Schreffler	28-5:19.45	28-5:09.06	28-5:02.10	28-5:02.30
5 Jim Hiemann	6-1:34.35	28-5:07.34	2-0:31.05	28-5:02.82
6 Larry Fairtrace	26-5:00.17	27-5:05.22	29-5:07.37	27-5:10.49
7 Jarrod Langlois	27-5:11.48	27-5:09.69	29-5:08.44	28-5:10.49
8 Rick Monahan	26-5:00.01	28-5:04.53	4-0:49.31	28-5:09.44
9 Robbie Dodge	00-0:00.00	00-0:00.00	00-0:00.00	28-5:09.56
10 Justin Lessard	27-5:05.47	28-5:09.48	25-5:06.16	13-2:40.62
11 Justin Lessard	27-5:05.47	28-5:09.48	25-5:06.16	13-2:40.62
12 Eric Anderson	27-5:06.96	6-1:10.68	27-5:08.98	28-5:09.56
13 Chris Goetz	28-5:09.64	23-5:02.86	25-5:05.17	28-5:10.27
14 Keith Koway	27-5:10.79	27-5:03.75	27-5:04.17	27-5:07.12
15 TJ Bradley	26-5:02.72	29-5:10.33	4-0:49.28	9-1:42.16
16 Tom Finsching	26-5:04.73	27-5:00.56	26-5:02.79	27-5:07.12
17 Craig Xavier	27-5:03.77	27-5:06.42	27-5:01.63	27-5:00.74
18 Kris Preisinger	22-4:24.25	27-5:07.50	27-5:02.68	27-5:06.99
19 Andrew Ellis	12-2:18.04	15-2:51.35	26-5:00.68	27-5:03.58
20 Bill Sydor	26-5:04.36	14-2:52.55	27-5:06.77	27-5:06.24
21 Anthony Saunders	26-5:01.29	3-0:53.89	26-5:07.33	27-5:06.49
22 Patrick Clark	26-5:07.49	28-5:08.23	26-5:09.71	27-5:07.45
23 Alex Galenski	19-4:59.02	26-5:07.48	25-5:04.41	27-5:08.01
24 Carissa Figielski	26-5:06.61	28-5:09.41	12-2:15.99	27-5:08.06
25 Joe Trandell	26-5:08.59	26-5:00.99	27-5:08.22	27-5:09.63
26 Steven McNichols	25-5:03.90	27-5:11.27	27-5:07.93	18-3:29.34
27 Steven Swift	24-4:49.83	6-1:09.76	27-5:09.69	26-5:06.13
28 Anthony Lawson	25-5:04.16	25-5:01.81	26-5:10.62	28-5:10.17
29 Bob Skelliff	5-0:59.39	26-5:02.69	25-5:00.91	4-1:02.82
30 Mark Smyka	23-5:10.56	26-5:03.31	22-4:14.65	6-1:08.03
31 Tim Copp	26-5:11.87	25-5:03.73	26-5:03.44	17-3:28.90
32 Dennis Storm	25-5:05.96	28-5:05.88	26-5:03.79	26-5:04.30
33 Mike Monteiro	25-5:10.44	25-5:10.10	25-5:06.45	26-5:06.90
34 Mike Major	6-1:15.61	25-5:04.54	26-5:02.36	6-1:35.96
35 Jason Brainer	13-3:42.17	25-5:10.85	24-5:00.81	26-5:08.70
36 Wade Duncan	25-5:00.30	26-5:08.46	26-5:11.09	26-5:09.79
37 Steve Barnatka	25-5:12.66	16-3:21.04	26-5:10.40	26-5:05.05
38 Arvin Nano	00-0:00.00	25-5:05.43	25-5:04.50	26-5:10.85
39 Jeff Brown	26-5:11.26	26-5:11.38	4-0:45.22	20-3:51.80
40 Shaun McCandless	25-5:12.04	6-5:11.26	24-5:06.85	26-5:11.21
41 Allen Pierson	26-5:03.54	25-5:13.33	25-5:02.88	18-3:23.27
42 Keith Allen	24-5:04.44	24-5:06.13	25-5:00.96	23-5:03.26
43 Brandon Showler	24-5:02.93	25-5:01.97	22-5:12.72	25-5:04.26
44 Wade Shive	24-5:03.39	24-5:09.81	13-2:44.69	25-5:03.29
45 Kyle Majikas	22-5:06.43	24-5:02.07	25-5:05.65	24-5:06.84
46 Sean Eady	23-5:09.81	25-5:10.65	22-5:12.04	25-5:08.58
47 George Kolen	24-5:07.64	23-5:11.98	25-5:09.03	24-5:08.52
48 Andy Rhodes	25-5:10.15	24-5:09.73	10-2:13.05	21-4:27.82
49 Wes Larson	21-5:13.06	23-5:06.66	26-5:00.89	24-5:06.38
50 Jim Siqueira	24-5:07.85	24-5:12.05	4-0:49.20	24-5:12.92
51 Joel Navarro	00-0:00.00	00-0:00.00	24-5:10.36	24-5:11.12
52 Dan Olivarez	20-4:27.77	23-5:12.11	3-0:37.61	23-5:02.92
53 Mike Outlaw	20-5:05.50	21-5:05.49	22-5:07.82	23-5:10.64
54 Chad Sherr	14-3:39.21	5-1:12.22	5-1:16.56	22-5:09.62
55 Reggie Wade	18-4:51.81	20-4:45.80	00-0:00.00	22-5:09.24
56 Jim Fergusson	17-5:01.40	26-5:10.40	17-5:07.39	22-5:10.32
57 Ronald Zelenka	10-2:43.81	21-5:00.46	5-1:30.06	16-4:12.49
58 George Love	19-5:02.50	13-3:30.30	21-5:01.32	5-1:25.12
59 Ron Follett	19-5:08.01	20-5:06.16	21-5:04.13	19-4:52.51
60 Tim Moore	28-5:04.49	21-5:10.93	21-5:03.83	20-5:07.21
61 Bill Gibson	14-5:02.79	17-5:14.58	17-5:14.92	19-5:12.40

QUALIFICHE 19 FOAM				
P. Nome	1ª manche	2ª manche	3ª manche	4ª manche
1 Travis Schreffler	30-5:08.47	3-0:35.96	8-1:23.25	30-5:02.52
2 Juho Levanen	25-4:22.73	29-5:09.12	10-1:11.31	30-5:04.01
3 Mike Dumas	00-0:00.00	30-5:09.12	10-1:11.31	30-5:04.01
4 Paul Lemieux	28-5:07.20	29-5:06.79	30-5:04.81	30-5:08.71
5 Atsushi Hara	30-5:04.82	30-5:06.15	30-5:05.84	10-1:41.47
6 Gilles Groskamp	29-5:02.33	29-5:07.03	30-5:06.35	36-5:04.88
7 Billy Easton	29-5:02.83	29-5:01.20	30-5:06.56	10-1:40.80
8 Jeff Cuffs	29-5:02.48	28-5:09.97	2-0:26.25	30-5:07.76
9 Bobby Flack	17-3:05.67	29-5:06.55	23-4:08.73	30-5:08.32
10 Chris Tosolini	00-0:00.00	00-0:00.00	00-0:00.00	30-5:08.40
11 Craig Drescher	24-4:27.80	30-5:08.58	13-2:25.57	29-5:04.51
12 Mike Blackstock	24-4:12.45	29-5:00.60	30-5:09.40	29-5:05.74
13 Martin Hudly	29-5:08.45	29-5:09.48	29-5:02.08	30-5:09.49
14 Todd Hudly	29-5:07.02	29-5:05.66	29-5:06.24	30-5:09.50
15 Jeff Dayger	29-5:02.95	30-5:10.01	29-5:04.34	10-1:43.14
16 Jim Hiemann	29-5:11.05	28-5:06.39	29-5:00.27	24-4:09.02
17 Chris Tosolini	25-4:23.93	29-5:00.36	2-0:21.81	30-3:32.26
18 Kevin Habert	28-5:06.23	22-3:55.17	29-5:05.26	29-5:04.43
19 Jason Schreffler	27-4:40.14	29-5:00.58	29-5:00.84	17-2:56.38
20 Simo Ahonemi	4-0:53.08	29-5:04.15	4-0:44.81	29-5:01.00
21 Chris Goetz	26-4:51.01	29-5:05.13	29-5:01.02	12-2:06.46
22 Rick Hahward	26-5:00.07	29-5:08.25	29-5:01.16	9-1:32.47
23 M Denton	5-0:54.41	29-5:07.44	29-5:01.37	29-5:09.96
24 Ralph Burch	29-5:05.90	26-4:33.97	29-5:05.22	29-5:01.47
25 Larry Fairtrace	26-5:01.26	26-4:48.58	29-5:02.38	29-5:01.47
26 Joel Myrborg	13-2:12.66	2-0:20.57	29-5:01.91	29-5:01.93
27 Chris Doseck	29-5:03.30	29-5:04.14	29-5:02.13	29-5:07.57
28 Eric Desrosiers	28-5:00.34	28-5:09.39	29-5:03.40	7-1:14.11
29 Martin Christensen	29-5:03.43	5-0:59.75	15-2:39.79	29-5:04.39
30 Paul Wynn	27-5:08.43	29-5:10.00	29-5:04.47	29-5:09.83
31 Darren Shank	15-2:47.33	28-5:05.16	29-5:04.72	28-5:00.85
32 Rick Monahan	28-5:03.08	24-4:14.54	29-5:05.02	29-5:08.26
33 Craig Xavier	28-5:04.64	28-5:05.03	29-5:05.11	7-1:22.72
34 Mike Haynes	28-5:01.94	28-5:00.00	29-5:05.67	13-2:20.07
35 Andrew Gray	29-5:06.20	29-5:07.74	28-5:02.58	29-5:09.90
36 Walter Henderson	27-5:09.38	28-5:04.64	28-5:07.39	29-5:07.54
37 Andrew Ellis	29-5:07.61	1-0:43.29	10-1:48.54	9-1:39.36
38 Ray Darroch	29-5:08.10	28-5:07.90	2-0:20.69	17-2:56.29
39 Chad Gosner	28-5:05.99	25-4:38.20	29-5:08.24	28-5:08.49
40 Teemu Leino	28-5:10.28	29-5:09.85	28-5:00.11	25-5:01.38
41 Keith Koway	4-0:43.98	6-1:03.93	27-5:00.78	29-5:14.86
42 Justin Lessard	28-5:00.84	28-5:00.18	00-0:00.00	28-5:07.47
43 TJ Bradley	23-4:11.07	28-5:06.85	2-0:22.15	28-5:02.47
44 Steven McNichols	27-5:05.41	27-5:01.71	28-5:00.32	28-5:02.52
45 Joe Trandell	28-5:05.15	28-5:10.12	27-5:01.77	1-0:10.66
46 Eric Anderson	13-2:27.90	27-5:05.68	28-5:03.78	28-5:10.28
47 Juraj Hudly	15-2:50.13	27-5:11.56	27-5:03.10	6-1:06.17
48 Patrick Clark	8-1:27.68	27-5:07.60	27-5:00.07	6-1:06.17
49 Patrick Clark	26-5:03.43	15-2:57.86	28-4:09.28	27-5:01.01
50 Rene Cornella	25-5:03.18	27-5:06.99	28-5:02.48	27-5:02.68
51 Mike Monteiro	25-5:11.55	26-5:05.36	27-5:03.23	16-5:00.64
52 Anan Misra	15-2:49.95	27-5:03.25	20-3:37.71	13



Oval 6 celle, da notare il camber anteriore diverso tra lato destro e sinistro.

che sostanzialmente è stata migliorata la già efficace RDX, rendendola più accessibile e equilibrata. I risultati ne sono una conferma.

Come non parlare di Losi, che ormai è mesi che ritarda l'uscita di una macchina che, nelle mani giuste, è riuscita a conquistarsi la pole position nella Pro Mod.

Uno dei motivi credo possa risiedere nel fatto di non aver visto due auto uguali tra loro... insomma tanti prototipi diversi soprattutto per ciò che riguarda lo sterzo.

Questa edizione era aperta ai motori Brushless e, oltre a vedere per la prima volta dal vivo il nuovo GTB nella versione dedicata alle 4 celle, ho avuto la conferma che tante volte abusiamo di questi materiali utilizzando spiraggi ingestibili.

Per spiegarmi meglio, Drescher utilizzava un "tranquillo" 4,5 abbinato anche a dell'esponenziale sul gas... Novak metteva a disposizione un "ceck" per controllare l'efficienza del proprio sistema.

Altro articolo meraviglioso il nuovo selezionatore di elementi della "Competition electronics", in grado di



Palco Finale A 12th GTP Mod.



Palco finale A Stock Foam.



Palco Finale A 19 Rubber.



Palco Finale A Pro Mod.



Palco Finale A 19 Foam.

testare e selezionare fino a 8 celle alla volta.

Oltre a questi "aggeggi" per pochi, abbiamo apprezzato una soluzione ingegnosa contro le eccessive temperature: un anello per il motore con la possibilità di montarci fino a 3 ventole.

Altro attrezzo intelligente sono i dischi in alluminio, con foro decentrato, che permette di fare l'assetto simulando i vari diametri delle gomme in spugna.

### THE RACE

Ma andiamo alla gara: si inizia martedì notte con il touring, dalle 4 alle 6 pista libera, seguono 3 prove divise per categorie. Così anche per il giorno seguente, ma con le ultime 2 prove cronometrate per comporre le batterie di qualifica per il giorno seguente. Devo segnalare nella prima di queste due un diverbio verbale con Barry Backer, che dopo avermi travolto mi ha gridato: "No!

Francisco No..." va bè, avrà avuto i suoi fondati motivi... nervoso per sportellate ricevute dagli altri italiani e/o da altri suoi connazionali? Dopo abbiamo chiarito... qui vige la regola che la gara è divertimento e le eventuali polemiche non sono di casa e, se ci sono, con lo stop alla manche devono essersi dissolte nel nulla. Stesso programma anche per la gara delle Oval che, con l'utilizzo delle batterie 4200, volavano.

Inspiegabilmente nella Pro Mod mi trovo a girare con Hara, che per trovarsi lì con me deve aver rotto il giorno precedente.

Già dai primi risultati si capisce che grandi novità nelle classifiche non ce ne sono, vanno forte i più forti e gli italiani fanno del loro meglio.

Le nuove auto come la TC5 e la PHI si fanno subito notare, con la prima che lotta per il vertice della 19 e la seconda che rivede il rientro nella top ten della categoria regina.

Nota doverosa è che i piloti della 19 foam sono gli stessi della libera che in gare così lunghe arrivano a fare anche 3 categorie.

Il venerdì stesso orario per le prove libere, ma una sola qualifica. Alla fine della giornata i giochi non sono chiusi, ma si può già avere un quadro abbastanza chiaro della situazione. I grandi esclusi per il momento sono Hara, fuori dalla finale A Pro Mod e detronizzato dalla Pole nella 19 Foam per 1 centesimo da Paul Lemieux. Altro grande escluso Mike Blackstock, che al debutto con la PHI è velocissimo ma non riesce a terminare i 5 minuti senza intoppi in nessuna delle due categorie. Barry



FINALE A PRO MODIFICATA

P. N.	Nome	Girl	Tempo
1	2	Jilles Groskamp	31 5:08.55
2	4	Chris Tosolini	31 5:11.17
3	3	Paul Lemieux	31 5:11.64
4	1	Mike Dumas	30 5:02.22
5	9	Teemu Leino	30 5:04.31
6	7	Simo Ahoniemi	29 5:08.09
7	8	Bobby Flack	29 5:09.57
8	5	Barry Baker	14 2:24.25
9	10	Joel Myrberg	12 3:39.60
10	6	Juho Levanen	0 0:00.00

P. N.	Nome	Girl	Tempo
1	1	Joel Myrberg	30 5:04.71
2	7	Ralph Burch	30 5:07.80
3	4	Chris Doseck	30 5:08.63
4	9	Mike Blackstock	30 5:09.29
5	3	Ray Darroch	30 5:11.26
6	2	Marc Fischer	29 5:15.50
7	5	Todd Hodge	28 5:11.03
8	6	Josh Cyrul	26 4:35.99
9	10	Jeff Dayger	22 3:53.44
10	8	Craig Drescher	11 1:55.46



Oval di Tosolini.

P. N.	Nome	Girl	Tempo
1	2	Martin Christensen	30 5:05.00
2	1	Andrew Gray	30 5:06.35
3	3	Martin Hudý	29 5:00.75
4	4	Rick Hohwart	29 5:01.06
5	8	Mike Haynes	29 5:08.27
6	5	Kevin Hebert	26 4:27.65
7	9	Darren Shank	25 5:09.52
8	6	Eric Desrosiers	16 2:44.91
9	7	Billy Easton	0 0:00.00
10	10	Paul Wynn	0 0:00.00

P. N.	Nome	Girl	Tempo
1	1	Walter Henderson	27 5:04.49
2	3	Arun Misra	27 5:04.99
3	7	Oscar Romero	26 5:10.64
4	9	Don Peters	23 5:05.14
5	10	Andrea Nerone	23 5:14.51
6	4	Chad Gosner	18 3:30.78
7	6	Francesco Martini	11 2:13.38
8	2	Atsushi Hara	2 24.81
9	8	Mimmo Petrucci	1 21.82
10	5	Rene Cornella	0 0:00.00



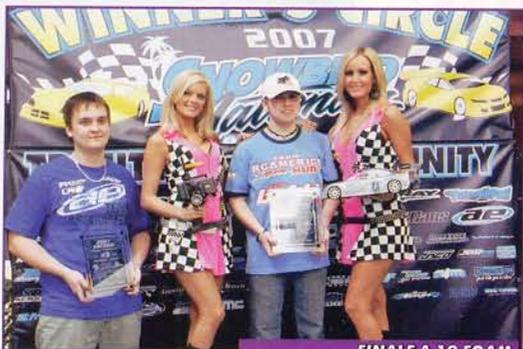
Sprint Car Oval Snowbird.

FINALE E 19 FOAM			
P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	5 Joe Trandell	28	5:00.24
2	1 Keith Koway	28	5:01.96
3	4 Steven McNichols	28	5:09.51
4	8 Patrick Clark	27	5:06.29
5	6 Eric Anderson	27	5:07.34
6	7 Juraj Hudy Slovakia	26	5:04.40
7	3 TJ Bradley	0	0:00.00
8	2 Justin Lessard	0	0:00.00
9	9 Bill Sydor	0	0:00.00
10	10 Rene Cornella	0	0:00.00

FINALE D 19 FOAM			
P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	1 Darren Shank	29	5:10.36
2	4 Mike Haynes	28	5:00.08
3	8 Ray Darroch	28	5:02.81
4	10 Teemu Leino	28	5:03.35
5	5 Andrew Gray	28	5:05.82
6	9 Chad Gonser	28	5:06.24
7	2 Rick Monahan	8	1:28.29
8	3 Craig Xavier	7	1:23.85
9	6 Walter Henderson	5	56.69
10	7 Andrew Ellis	0	0:00.00

FINALE C 19 FOAM			
P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	2 Rick Hohwart	29	5:08.55
2	9 Martin Christensen	29	5:11.54
3	8 Eric Desrosiers	28	5:03.69
4	1 Chris Goetz	27	5:02.24
5	3 Mo Denton	27	5:04.36
6	6 Joel Myrberg	26	5:00.22
7	5 Larry Fairtrace	23	4:05.12
8	10 Paul Wynn	23	4:12.21
9	7 Chns Doseck	0	0:00.00
10	4 Ralph Burch	0	0:00.00

FINALE B 19 FOAM			
P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	7 Chris Tosolini	29	5:03.36
2	3 Martin Hudy	29	5:04.08
3	8 Kevin Hebert	29	5:04.51
4	4 Todd Hodge	28	5:05.95
5	6 Jason Schreffler	29	5:06.60
6	6 Jim Herrmann	22	3:58.87
7	1 Craig Drescher	18	3:22.86
8	5 Jeff Dayger	16	2:51.90
9	4 Simo Ahoniemi	4	50.05
10	2 Mike Blackstock	1	16.39



FINALE C 19 RUBBER			
P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	1 Starling Gibson	22	5:07.44
2	2 Toni Munno	22	5:12.28
3	4 Austin Craig	21	5:07.08
4	3 Marcos Jennings	18	5:09.71
5	5 Shawn Schmidt	0	0:00.00

FINALE B 19 RUBBER			
P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	2 Walter Cosico	25	5:03.27
2	1 Juraj Hudy Slovakia	25	5:05.91
3	4 Tim Potter	24	5:04.49
4	3 Austin Harrison	23	5:07.01
5	8 Mimmo Petrucci	22	5:01.35
6	10 Gabriel Papi Lopez	20	4:55.81
7	5 Rafael Angulo	17	3:57.77
8	7 Roberto Falcon	16	3:24.48
9	6 Marc McGurren	6	1:22.95
10	9 Jeff Flassig	0	0:00.00



FINALE A 19 FOAM			
P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	1 Travis Schreven	30	5:08.14
2	2 Juho Levanen	30	5:08.45
3	4 Paul Lemieux	30	5:08.71
4	5 Atsushi Hara	29	5:00.67
5	6 Jilles Groskamp	29	5:03.42
6	10 Chris Tosolini	29	5:04.47
7	7 Billy Easton	28	5:02.95
8	3 Mike Dumas	28	5:03.52
9	9 Bobby Flack	15	2:54.58
10	8 Jeff Cuffs	8	1:46.97



FINALE A 19 RUBBER			
P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	1 Martin Hudy Slovakia	26	5:01.35
2	7 Brandon Melton	26	5:08.56
3	4 Jason Ertrachter	25	5:00.37
4	2 Mike Haynes	25	5:01.04
5	3 Dave Bowser	25	5:04.31
6	9 Sean Carmen	25	5:10.43
7	8 David Croy	25	5:11.67
8	10 Walter Cosico	15	3:23.83
9	6 Tony Fiorella	14	2:50.59
10	5 Shad Galante	3	41.81

Baker, con la Xray, sembra essere rinato e parrebbe aver messo al sicuro la sua posizione in finale A. Se nella 19 Foam il livello dei piloti è altissimo, non si può dire lo stesso della 19 lattice in cui, tolti i primi con Martin Hudy che macina record su record, gli altri inseguono con affanno. Nella 1/12 lotta al centesimo tra Fisher e Dumas che, nella tana del Lupo della CRC, riconferma la competitività della sua SPX12. Noi italiani non brilliamo per più motivi, uno di questi è che il ritmo in queste gare è difficile da tenere e dopo i

primi giorni la stanchezza si sta facendo sentire. Siamo al sabato che per programma ha quello del venerdì, ma con in più tutte le finali B delle varie categorie. Questo non riguarda me e Andrea, ma Mimmo si, disputerà la gara finendo 15° nella 19 lattice. Incredibilmente Hara non riesce a sfruttare la sua ultima chance e si ritrova in finale D insieme a noi italiani; non gli va meglio nella 19, dove in tre migliorano scaraventandolo in 4° posizione. La classifica della 19 foam vede in pole Travis, pilota Xray, Levanen con TC5, Dumas con Losi, Lemieux con Xray, Hara HPI, Groskamp Xray, Easton Yokomo, Cuffs Corally, Flack Xray e Tosolini con Corally che si conquista la finale A disputando solo l'ultima qualifica. Hudy conferma la sua superiorità nella 19 lattice, su Haynes e Bowser

che parte si terzo, ma a un giro. Dumas con la sua Losi stupisce e si mette alle spalle tutti nella Pro Mod; lo seguono Groskamp con Xray, Lemieux Xray, Tosolini Corally, Baker Xray, Levanen Associated, Ahoniemi Corally, Flack Xray, Leino Xray e Myrberg con Associated. Leggendo la classifica, si nota una presenza massiccia di Xray che, in queste condizioni, offre il meglio di se, essendo anche supportata da una squadra di piloti che tutti vorrebbero avere. Altre conferme si hanno da Corally e Associated che, una con le debuttanti PHI e TC5, piazzano 2 auto in finale. Fischer si impone su Dumas con un'ultima qualifica che li ha visti lottare sui centesimi, la spunta per 7 centesimi. Stessa procedura della 19 per Tosolini, che partecipa solo all'ultima

qualifica ma gli basta per il 10° posto. In conclusione, i nomi dei piloti più forti li troviamo in tutte le finali. I più impressionanti sono sicuramente Dumas, che è sempre ai vertici della griglia, e Tosolini che, disputando solo una qualifica in ben due categorie, conquista egualmente la top ten, tenendo presente che anche nella Oval finirà in finale A.

FINALI

La Domenica ha in programma, oltre alle finali, anche la lotteria che mi ha fatto vincere una carrozzeria, ma che vedeva estratti anche sistemi radio e altri premi molto belli. Oltre questa, anche una specie di concorso per le carrozzerie più belle e, nonostante che, a detta di tutti, le nostre firmate Rabitti fossero le migliori, non siamo riusciti a portare a casa neppure quel riconoscimento. Per questioni di spazio, racconterò

FINALE 12h GTP MODIFICATA			
P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	1 Marc Fischer	49	8:01.73
2	2 Mike Dumas	49	8:03.99
3	3 Walter Henderson	49	8:05.65
4	10 Chris Tosolini	48	8:02.64
5	9 Mike Blackstock	48	8:11.53
6	8 Simo Ahoniemi	47	8:00.01
7	7 Eric Desrosiers	47	8:01.10
8	5 Billy Easton	47	8:01.46
9	4 Bobby Flack	46	8:01.00
10	6 Jilles Groskamp	11	1:52.03

FINALE B 12h GTP MODIFICATA			
P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	3 Chris Tosolini	48	8:02.56
2	2 Josh Cyrul	48	8:04.30
3	6 Chris Doseck	48	8:06.63
4	8 Paul Ciccarello	47	8:03.20
5	5 Andrew Gray	47	8:07.81
6	9 Paul Wynn	45	8:05.15
7	7 Todd Hodge	44	7:30.11
8	10 Mike Haynes	43	8:11.23
9	4 Jeff Dayger	40	8:45.73
10	1 Barry Baker	10	1:48.25

FINALE C 12h GTP MODIFICATA			
P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	3 Mark Calandra	45	8:04.87
2	5 Dan Garber	44	8:03.56
3	4 David Lee	44	8:04.36
4	1 Frank Calandra Jr.	44	8:06.82
5	2 Brian Bodine	3	0:39.71
6	6 Mark Smyka	0	0:00.00
7	7 Michael Skeen	0	0:00.00



**FINALE G STOCK FOAM**

P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	Bill Gibson	20	5:17.33
2	Tim Moore	19	5:01.07

**FINALE F STOCK FOAM**

P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	Joel Navarro	24	5:11.11
2	Mike Outlaw	23	5:00.51
3	Reggie Wade	22	5:09.52
4	Ronald Zelenka	20	5:02.43
5	Ron Follett	20	5:03.34
6	Jim Fergusson	20	5:06.05
7	Chad Sharp	17	4:16.17
8	George Love	13	3:15.26
9	Dan Olivarez	5	1:10.70

**FINALE E STOCK FOAM**

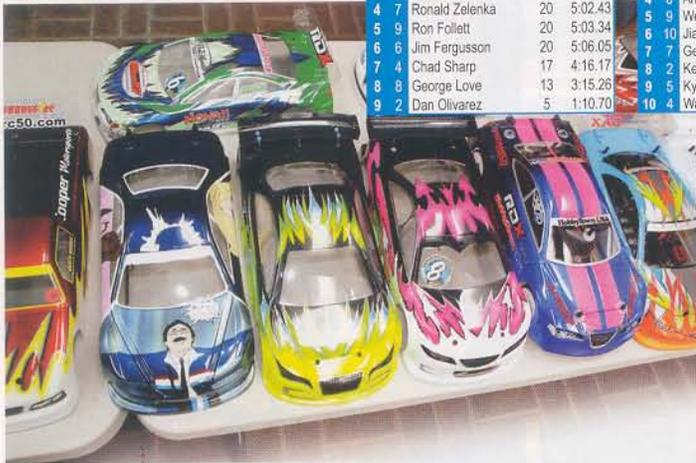
P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	Allen Pierson	25	5:00.04
2	Sean Eady	25	5:05.47
3	Brandon Showier	25	5:08.82
4	Andy Rhodes	24	5:01.04
5	Wes Lion	24	5:12.71
6	Jim Sarquis	23	5:01.97
7	George Kolen	23	99
8	Keith Allen	22	5:02.59
9	Kyle Majikas	8	1:50.82
10	Wade Shive	0	0:00.00

**FINALE D STOCK FOAM**

P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	Tim Copp	26	5:11.63
2	Arvin Nano	25	5:02.93
3	Shaun McCandless	25	5:03.04
4	Steve Bahnaika	25	5:04.20
5	Mike Monteiro	25	5:05.35
6	Jeff Brown	25	5:07.40
7	Mike Major	25	5:08.39
8	Jason Breiner	25	5:09.39
9	Dave Duncan	25	5:10.19
10	Dennis Storti	11	2:20.95

**FINALE C STOCK FOAM**

P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	Patrick Clark	27	5:08.83
2	Joe Trandell	26	5:00.64
3	Bob Stellifue	26	5:05.85
4	Steven McNichols	26	5:08.06
5	Carissa Figelski	26	5:09.59
6	Anthony Lawson	26	5:10.22
7	Mark Smyka	25	5:01.90
8	Alex Galenski	25	5:02.70
9	Anthony Saunders	14	2:53.59
10	Jason Swift	4	1:05.82



solo delle finali più attese. Nella 19 lattice c'è lo strapotere di Martin Hudy, che gestisce su Melton e dà un giro a Ertrachter. Nella 1/12, Fisher prende il largo, ma a un minuto dalla fine, dopo aver chiesto troppo alle sue batterie, vince rischiando di farsi riprendere da Dumas, seguito a ruota da Henderson. Tosolini da 10° risale 4°; staccato di pochi secondi Blackstock e, ad un giro, Ahoniemi. Desrosiers e Easton in volata. Bobby Flack capisce di non tenere il ritmo e punta a finire davanti a uno sfortunato Groskamp, che esce dai giochi dopo 2 minuti. La 19 Foam vede un grande Travis, pilota non molto noto ma con grandi qualità: riesce a tenere la testa per tutta la gara con due clienti scomodi come Levanen e Lemiux, tutti e tre in mezzo secondo. Hara chiude 4° seguito da Groskamp e Tosolini in

volata tra loro, Easton e Dumas a un giro da questi e Flack ritirato a 3' che precede lo sfortunato Cuffs, specialista di queste categorie che in questa gara non ha brillato. È arrivato il momento della finale più attesa che non ha deluso per lo spettacolo offerto. Suona il via e l'attento silenzio è interrotto dal sibilo dei motori. Dumas parte "a sparo" e si porta dietro un trenino che sembra legato da un filo. Non va bene a Levanen, che deve fermarsi per colpa del piede di un goffo recuperatore, che lo urta ancora prima della fine del primo giro. Non va meglio al suo compagno di squadra, che si ferma al 3° giro per poi ripartire ma dopo aver perso troppo tempo. Il gruppo di testa inizia a girare su tempi che solo Leino riesce a tenere ma, causa partenza troppo arretrata, non entra mai in gara pur finendo al 5° posto. Al 12° giro Dumas arriva lungo all'ingresso

**FINALE B STOCK FOAM**

P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	Justin Lessard	28	5:10.21
2	Tom Firsching	27	5:00.41
3	Eric Anderson	27	5:03.76
4	Keith Koway	27	5:04.75
5	Andrew Ellis	27	5:05.88
6	Kris Preisinger	27	5:08.38
7	Bill Sydor	26	5:01.64
8	Craig Xavier	10	1:52.54
9	Chris Goetz	2	23.21
10	TJ Bradley	1	13.06

**FINALE A STOCK FOAM**

P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	Larry Fairtrace	28	5:06.14
2	Jason Schreffler	28	5:07.72
3	Mo Dento	28	5:10.05
4	Jarrod Langlois	28	5:11.55
5	Jeff Cuffs	27	5:01.40
6	Robbie Dodge	27	5:05.48
7	Justin Lessard	26	5:02.63
8	Travis Schreven	25	4:40.14
9	Rick Monahan	25	5:07.99
10	Jim Hermann	16	3:22.40



del rettilineo, Groskamp e Lemiux ne approfittano e lo infilano. Nel giro successivo, Lemiux commette un errore all'ingresso del pettine e sia Dumas che Tosolini lo passano. Nello stesso giro Baker si deve fermare. Ma sul rettilineo che conclude il 17° giro, Tosolini apre prima e lo sverniciata, forse anche per questo nel giro seguente commette un errore che lo taglia fuori dalla vittoria. Groskamp è primo, ma inseguito da un Tosolini in grande forma e Lemiux non ci sta a rimanere dietro. Al 23° giro rende la sverniciata fatta a Dumas da Tosolini nello stesso punto, ma anche loro sono semplici umani e un giro dopo un cordolo riporta davanti Tosolini, che però

avrà di nuovo a che fare con Lemiux, che al 30° giro per troppa esuberanza lo urta. Correttamente aspetta che riparta, ma il carattere di Tosolini ormai lo si conosce da tempo e sul rettilineo che porta al traguardo gli rende la botta in maniera plateale. Insomma finale al cardiopalma. Per quello che riguarda la Oval, è impressionante vedere quante attenzioni sono rivolte ai dettagli. Tutto deve essere perfetto. Pilota speciale per simpatia e per dimostrazione di come il nostro hobby distrugga tutte le barriere è John Birmele, che nel modellismo è competitivissimo e temuto dai suoi avversari. Quando si è sul palco, ci si dimentica delle condizioni fisiche che hanno sicuramente creato non pochi problemi nella vita di questo ragazzo e sia lui che gli avversari sono esattamente alla pari. Anche questo è un punto a favore del modellismo, un pregio che in pochi altri campi si riesce ad ottenere e alla Snowbird questo lo abbiamo visto con i nostri occhi.

**FINALE A 12h GTP STOCK**

P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	Tom Firsching	44	8:07.87
2	Mark Smyka	44	8:08.00
3	Paul Ciccarello	44	8:08.27
4	Eric Anderson	44	8:08.68
5	Jeff Cuffs	44	8:14.22
6	Jarrod Langlois	43	8:06.74
7	Joe Trandell	42	8:00.04
8	Donny Lia	42	8:00.73
9	Andrew Ellis	42	8:01.33
10	Jason Schreffler	42	8:03.60

**FINALE B 12h GTP STOCK**

P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	Jarrod Langlois	43	8:01.54
2	Jim Hermann	43	8:02.02
3	Denton	43	8:04.86
4	Michael Skeen	43	8:05.85
5	Mark Calandra	42	8:00.65
6	Carissa Figelski	42	8:01.50
7	Rick Monahan	41	8:02.96
8	Jeff Showier	41	8:06.20
9	Frank Calandra	39	7:37.40
10	Jeff Brown	4	29.74

**FINALE C 12h GTP STOCK**

P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	Darren Shank	43	8:07.47
2	David Lee	42	8:02.51
3	Dan Garber	42	8:02.98
4	Bill Sydor	42	8:05.21
5	Robert Dirla	41	8:04.66
6	Shad Galante	24	4:46.98
7	Bob Stellifue	6	1:12.13
8	Brandon Showier	1	13.44

**FINALE D 12h GTP STOCK**

P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	Tim Copp	41	8:09.76
2	Anthony Lawson	40	8:01.51
3	Dave Duncan	40	8:02.88
4	Tim Potter	40	8:05.05
5	Jason Breiner	40	8:07.57
6	Ashton Brinson	40	8:12.27
7	Tim Caporal	39	8:01.38
8	Brian Bodine	38	8:12.06
9	Steve Bahnaika	37	8:10.81
10	Joe Sumasky	0	0:00.00

**FINALE A STOCK RUBBER**

P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	Jason Ertrachter	25	5:01.26
2	Brandon Melton	25	5:10.79
3	Tim Caporal	24	5:03.60
4	Dennis Storti	24	5:04.06
5	Dave Bowser	24	5:07.31
6	Tony Fiorella	24	5:08.49
7	John Tag	24	5:09.97
8	Larry Fairtrace	24	5:11.69
9	Sean Carmen	21	5:12.45
10	Shad Galante	1	15.67

**FINALE B STOCK RUBBER**

P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	Tim Caporal	25	5:09.96
2	Austin Harrison	24	5:07.24
3	Walter Cosico	24	5:08.76
4	David Croy	23	5:10.37
5	Kris Preisinger	23	5:02.58
6	Bryan Ford	23	5:05.65
7	Marc McGurrien	23	5:11.97
8	Kyle Eden	22	5:03.45
9	Arvin Nano	22	5:09.38
10	Rafael Angulo	11	2:27.42



**FINALE E 12h GTP STOCK**

P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	Kyle Eden	39	8:10.96
2	Sean Eady	38	8:10.37
3	Cheston VanAlstyne	36	8:14.09
4	Diane McGurrien	33	7:57.93
5	Ilam Sarquis	27	5:42.83
6	James Van Horn	17	4:11.97
7	Martin Grace	2	28.79
8	Jonathan Hoy	2	31.17
9	Zach Garner	0	0:00.00
10	Ryan Shumate	0	0:00.00

**FINALE F 12h GTP STOCK**

P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	Jim Fergusson	34	8:08.26
2	Tim Moore	30	8:06.36
3	Gary Luckie	0	0:00.00
4	Bob Mears	0	0:00.00

**FINALE C STOCK RUBBER**

P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	Garrett Smith	23	5:06.21
2	Tim Cardinal	22	5:00.97
3	Jeff Flagg	22	5:05.57
4	Austin Craig	22	5:08.64
5	Gabriel Papi Lopez	22	5:09.91
6	Casey Castleman	21	5:13.33
7	Starling Gibson	21	5:03.61
8	Diane McGurrien	21	5:07.49
9	Matt Juskeilis	20	5:03.26
10	Eric Bocock	0	0:00.00

**FINALE D STOCK RUBBER**

P. N.	Nome	Giri	Tempo
1	Richard King	18	5:00.54
2	George Love	18	5:03.05
3	George McCullough	18	5:05.11
4	David Hadscock	17	5:02.43
5	Matthew Wells	15	5:04.54
6	Steve Schowiak	15	5:09.79
7	Tony Munno	14	5:06.53
8	Lynn Munno	12	3:52.09
9	Shawn Schmidt	0	0:00.00
10	David Hill	0	0:00.00

